

CLUB NÁUTICO DE NAVARRA
www.nauticonavarra.com
Plaza Errotazar s/n
31014 - PAMPLONA



BOLETÍN de NOTICIAS 15/ 2023

Actualidad de CLUB NÁUTICO de NAVARRA



CALENDARIO DE REGATAS CLUB NÁUTICO NAVARRA 2023

A falta de confirmar alguna fecha nuestro calendario para esta temporada 2023 está así:



TEMPORADA - 2023 CLUB NÁUTICO DE NAVARRA

12/02/2023	DOM	LODOSA	1º REGATA PROMOCION LARGA DISTANCIA
19/02/2023	DOM	LODOSA	2º REGATA PROMOCION LARGA DISTANCIA
28/05/2023	DOM	LODOSA	1º JORNADA JUEGOS DEPORTIVOS REMO OLIMPICO
03/06/2023	SAB	LODOSA	REGATA PROMOCION REMO OLIMPICO
04/06/2023	DOM	LODOSA	CAMPEONATO NAVARRO DE SPRINT
10,11/06/2023	S.D.	PAMPLONA	PROMOCION REMO TOUR UNIVERSO MUJER
02/07/2023	DOM	LODOSA	CTO.NAVARRO REMO OLIMPICO 2023

08/10/2023	DOM	LODOSA	JUEGOS DEPORTIVOS VILLA DE LODOSA YOLAS
22/10/2023	DOM	ZARAGOZA	TROFEO CIUDAD ZARAGOZA YOLAS
		LODOSA	CTO.NAVARRO YOLAS.
18,19/11/2023	S.D.	BARCELONA	CAMPEONATO ESPAÑA YOLAS. CAD.JUV.SEN.VET.

26/02/2023	DOM	DONOSTIA	CTO.EUSKADI REMO INDOOR
4,5/03/2023	S.D.	ORIO	CAMPEONATO ESPAÑA REMO INDOOR
23/09/2023	SAB	ONLINE	III CIRCUITO OPEN REMO INDOOR -1
28/10/2023	SAB	ONLINE	III CIRCUITO OPEN REMO INDOOR -2
02/12/2023	SAB	ONLINE	III CIRCUITO OPEN REMO INDOOR -3

	REGATAS FEDERACIÓN NAVARRA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN GUIPUZCOANA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN VASCA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE REMO
	OTRAS REGATAS.

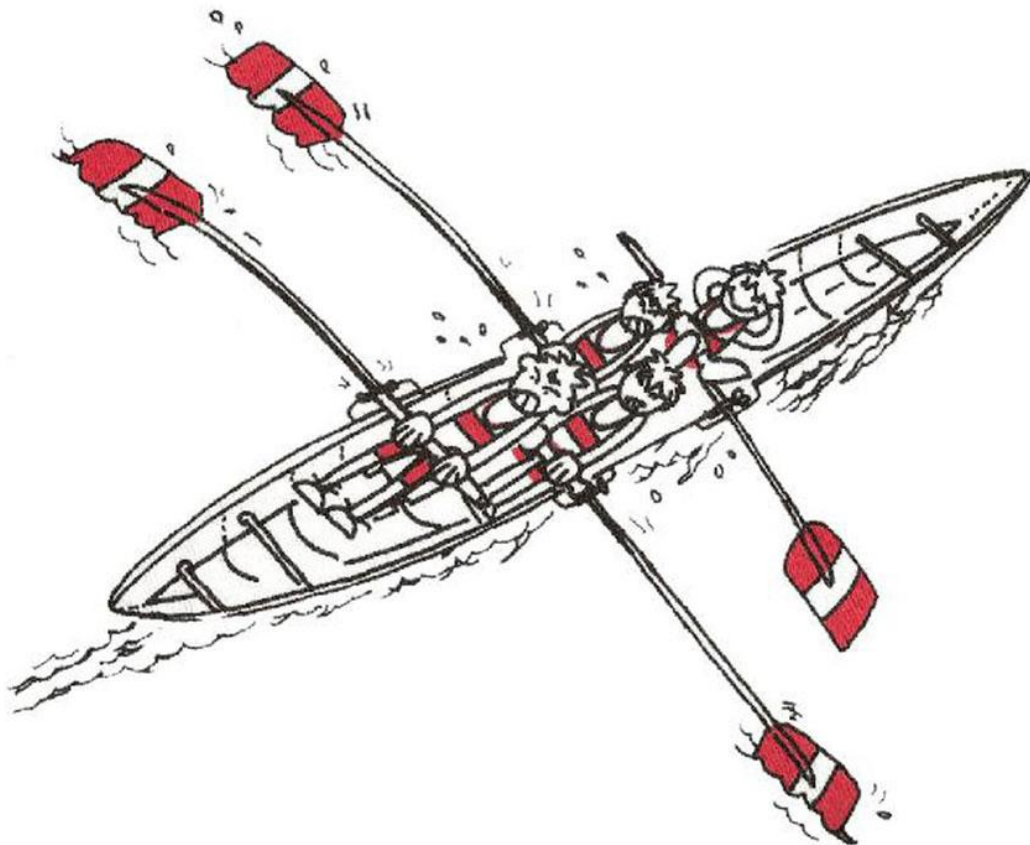
SALIDAS A LODOSA – ENTRENO EN AGUA

De cara a preparar las próxima **TEMPORADA DE YOLAS 2023**, y con el fin de que los nuevos vayan haciendo entrenos de técnica, acoplándose a los botes que se puedan completar para las regatas, se organizarán salidas los fines de semana a LODOSA, y algún entreno en la zona de SAN JORGE, accediendo por la zona de Cuatrovientos.



“SE CONFIRMARÁN EN EL GRUPO WHATSAPP.”

Deciros que quienes estéis dispuestos a entrenar en yola, y colaborar con el proyecto, comunicarlo, y entretod@s iremos dando forma al tema en función del compromiso de tod@s.



III CIRCUITO OPEN DE REMO INDOOR

El próximo 28 de octubre es la segunda cita de este III Circuito Open de Remo Indoor.

Nuestro Club estará representado por **Alberto Fernández**, que intentará repetir su triunfo en la primera cita de este III Circuito Open de Remo Indoor.



HORARIO PREVISTO 2ª PRUEBA III CIRCUITO OPEN DE REMO INDOOR 28 DE OCTUBRE DE 2023

Horario	Event number	Event Code	Events
09:30 horas	2-3	CM-JM	6000 metros Cadete Masculino 6000 metros Juvenil Masculino
10:00 horas	1-4	CF-JF	6000 metros Cadete Femenino 6000 metros Juvenil Femenino
10:30 horas	6-22-23-25	S23M-PLM-ABM-PRM	6000 metros Sub-23 Masculino, 6000 metros Peso Ligero Masculino <=75 Kg, 6000 metros Absoluto Masculino, 6000 metros ParaRemo Masculino
11:00 horas	5-21-24-26	S23F-PLF-ABF-PRF	6000 metros Sub-23 Femenino, 6000 metros Peso Ligero Femenino <=61,5 Kg, 6000 metros Absoluto Femenino, 6000 metros ParaRemo Femenino
11:30 horas	14-15-16-17-18-19-20	VM30-VM40-VM50-VM60-VM70-VM80-VM90	6000 metros Veterano Masculino 30-39 años, 40-49 años, 50-59 años, 60-69 años, 70-79 años, 80-89 años, 90 ó + años
12:00 horas	7-8-9-10-11-12-13	VF30-VF40-VF50-VF60-VF70-VF80-VF90	6000 metros Veterano Femenino 30-39 años, 40-49 años, 50-59 años, 60-69 años, 70-79 años, 80-89 años, 90 ó + años

Horario	Event number	Event Code	Events
17:00 horas	27-28-29	SA	250 m Alevin
		SIM	250 m Infantil Masculino
		SIF	250 m Infantil Femenino
17:15 horas	31-32	SCM	500 m Cadete Masculino
		SJM	500 m Juvenil Masculino
17:30 horas	30-33	SCF	500 m Cadete Femenino
		SJF	500 m Juvenil Femenino
17:45 horas	34-38-41-43	SS23F	500 m Sub-23 Femenino
		SPLF	500 m Peso Ligero Femenino <=61,5 Kg 500 m ParaRemo Masculino
		SABF	500 m Absoluto Femenino
18:00 horas	35-39-40-42	SS23M	500 m Sub-23 Masculino
		SPLM	500 m Peso Ligero Masculino <=75 Kg 500 m ParaRemo Femenino
		SABM	500 m Absoluto Masculino
18:15 horas	36	SVM	250 m Veterano masculino (nacidos en 1993 o antes)
18:30 horas	37	SVF	250 m Veterano femenino (nacidas en 1993 o antes)



REGATA YOLAS CIUDAD DE ZARAGOZA 2023

Dominio de nuestra yola veterana masculina compuesta por:

- 1.- Inaxio Calvente.
 - 2.- Joxemiel Urra.
 - 3.- Javier García.
 - 4.- Alberto Fernández.
- Timonel: Alberto Garaicoechea.

en la regata de Zaragoza, con triunfo en las eliminatorias, y nuevo triunfo en la final A.



TROFEO YOLAS CIUDAD DE ZARAGOZA



PUERTO FLUVIAL DE VADORREY – RIO EBRO – ZARAGOZA
22 de OCTUBRE de 2023 – De 09:00 a 14:00 h.
Categorías : Cadetes, Juveniles, Senior y Veteranos



MANGA 006 VM 1º ELIM.	MARITIM	HELIOS A	NABATERS B
11:15:00			
1000 MTS			
NOMBRE			
CATEGORÍA	VM	VM	VM
CLUB	MARITIM BARCELONA	C.N. HELIOS	OS NABATERS
TIEMPO	00:06:16,690	00:05:24,000	00:05:29,910
HANDICAP	00:00:00,000	00:00:18,000	00:00:00,000
TIEMPO FINAL	00:06:16,690	00:05:42,000	00:05:29,910
CLASIFICACIÓN MANGA	3	2	1
CLASIFICACIÓN GENERAL PROVISIONAL	3	2	1

MANGA 007 VM 2º ELIM.	HELIOS B	NAUTICO N	NABATERS A
11:30:00			
1000 MTS			
NOMBRE			
CATEGORÍA	VM	VM	VM
CLUB	C.N. HELIOS	NAUTICO NAVARRA	OS NABATERS
TIEMPO	S/T	00:04:45,380	00:06:07,530
HANDICAP	00:00:00,000	00:00:13,000	00:00:07,000
TIEMPO FINAL	00:00:00,000	00:04:58,380	00:06:14,530
CLASIFICACIÓN MANGA	1	2	3
CLASIFICACIÓN GENERAL PROVISIONAL	1	2	3

MANGA 012 FINAL VM	NAUTICO DE NAVARRA	NABATERS B	HELIOS A
12:45:00			
1000 MTS			
NOMBRE			
CATEGORÍA	VM	VM	VM
CLUB	NAUTICO DE NAVARRA	OS NABATERS	C.N. HELIOS
TIEMPO	00:04:54,470	00:06:05,940	00:05:15,380
HANDICAP	00:00:13,000	00:00:00,000	00:00:18,000
TIEMPO FINAL	00:05:07,470	00:06:05,940	00:05:33,380
CLASIFICACIÓN MANGA	1	3	2
CLASIFICACIÓN GENERAL PROVISIONAL	1	3	2

CAMPEONATO ESPAÑA DE YOLAS 2023



Ya está publicada la normativa para el **Campeonato de España de Yolas 2023**, que se disputará en Barcelona, y donde intentaremos revalidar el título conseguido el año pasado



FOSO REMO INTERIOR

Después de la gran labor desarrollada entre Alberto, Ignacio y Jesús, han conseguido terminar con las filtraciones (colocando tela asfáltica) nuestro foso para remo interior, solicitamos desde aquí un uso responsable para su buen mantenimiento, dejando los remos colgados en su sitio, una vez se finalice el entreno, **evitando así que debido a la humedad se pudran las empuñaduras**



REMO INDOOR.



- MANTENIMIENTO DIARIO BÁSICO TRAS ENTRENO -

En beneficio de tod@s, solicitamos vuestra colaboración, para después del uso, se dejé la empuñadura (sin tensión de cadena) en el hueco junto al ventilador, y agarrada por la funda, además de dejar limpio y seco el raíl donde se mueve el carro, extremando las medidas de higiene.

Para su correcto mantenimiento os pedimos que después del entreno, se coloque la **funda de ventilador**, para evitar se llene de polvo, y varíe el Drag Factor.

LIMPIEZA, y MANTENIMIENTO DEL GYM.

EN BENEFICIO DE TODOS

**deja pesas,
y discos
ordenados
en su lugar
al finalizar
su uso,**



**limpia, y seca las máquinas, después de su uso,
descargando de peso para el siguiente usuario.**

Pido un esfuerzo para entre todos mantenerlo en condiciones, limpiando, y secando las máquinas después de su uso, además de **descargar de peso las máquinas, y barras**, para el siguiente uso, pues hay gente que no puede manejar esas cargas.

Los menores de 14 años tienen terminantemente prohibido tocar máquinas y pesas.

RENOVACIÓN FICHAS FEDERATIVAS 2023 NUEVO SEGURO ALLIANZ.

Conforme avanzan los tiempos, son mayores las exigencias, y tramites que desde las instituciones nos exigen, este año nos imponen remitir un documento firmado, para la renovación de la Licencia, por lo que desde aquí os adjunto nuestra **ficha de datos en excel** (para que actualicéis el contenido), y el **documento personal en pdf**, para solicitar la licencia, no obstante, si nos hacéis llegar la ficha de datos, una **fotografía actual**, y una **imagen de vuestra firma** con fondo blanco, nosotros ya iremos renovando vuestras fichas.

Se ha procedido a la renovación de las fichas, y seguros federativos para esta nueva temporada, a la gente que se ha pasado, y se pase a **SOCIO AMIGO**, no se le ha renovado la ficha, por lo que no contarán con seguro federativo, ni podrán competir en ninguna regata oficial, pero sí que podrán participar de algunas actividades que el Club organice, y puntualmente algún día podrán (aunque sin seguro), hacer uso de nuestras instalaciones.

¡No nos abandones en estos momentos tan delicados, y sigue formando parte de éste, tu CLUB NÁUTICO de NAVARRA!

ACTUALIZACIÓN DE DATOS.

Se ha procedido a la renovación de las fichas, conforme avanzan los tiempos, son mayores las exigencias, y tramites que desde las instituciones nos exigen, este año nos imponen remitir un documento firmado, para la renovación de la Licencia, por lo que aquí os envío un enlace de descarga de nuestra nueva **ficha de datos en excel** (para que obligatoriamente la actualicéis el contenido), nosotros ya completaremos la solicitud de licencia, y renovaremos vuestras fichas.

- la **ficha de datos excel cumplimentada**.
<http://www.nauticonavarra.com/notes/FICHAINSCRIPCION.xls>
- una **fotografía actual**.(en caso de que no se haya insertado en la ficha).
- una **imagen de vuestra firma** con fondo blanco. (en caso de que no se haya insertado en la ficha).

También es conveniente que la descarguen, y cumplimenten la gente que se ha pasado, y se pase a **SOCIO AMIGO**, que aunque no se le renueve la ficha, por lo que no contarán con seguro federativo, no podrán competir en ninguna regata oficial, pero sí que podrán participar de algunas actividades que el Club organice, y puntualmente algún día podrán (aunque sin seguro), hacer uso de nuestra instalaciones.

CLUB NÁUTICO DE NAVARRA
www.nauticonavarra.com
Pista Errotazar s/n
31014 - PAMPLONA

SOLICITUD LICENCIA FEDERATIVA

1.- FICHA CUMPLIMENTADA Y FIRMADA.
2.- UNA FOTOGRAFÍA RECIENTE.
3.- RECIBO INGRESO cuenta en CAJA RURAL
ES10 3008 0072 7141 2574 4625

ESQUELA (10-14 Años) 60 Euros/Cursillo de tres meses.
PRECOMPETICIÓN (15-18 Años) 60 Euros/Cursillo de tres meses.
COMPETICIÓN (Mayores 18 Años) 70 Euros/Cursillo de tres meses.
MENORES DE 18 Años 45 Euros/Semestre.
ADULTO (Mayores 18 Años) 80 Euros/Semestre.
SOCIO AMIGO 15 Euros/Semestre.

Pegar aquí la fotografía

NOMBRE: _____
APELLIDOS: _____
DNI o Pasaporte: _____
Fecha Nacimiento: / /
Lugar Nacimiento: _____
Sexo: Varón Mujer
DOMICILIO: _____
Código Postal: _____
Localidad: _____
Provincia: _____
TELÉFONO FIJO _____
TELÉFONO MÓVIL _____
Correo Electrónico: _____

Número Cuenta BANCO con IBAN (24 Dígitos)
IBAN: BANCO OFICINA, D.C. CUENTA: _____

Autorizo a la entidad arriba citada, para liquidar los recibos de cuotas que el Club Náutico de Navarra me RECIBOS DOMICILIADOS a mi nombre.
(para posteriores pagos de cuota semestrales una vez finalizado el Cursillo de tres meses).

AUTORIZACIÓN

D.
con DNI mayor de edad,
(mírase lo que precede)

En nombre propio, (**mayores de 18 Años**), voluntariamente he decidido practicar Remo, certifico que sé nadar, y ...

Como Padre/Madre/Tutor de le autorizo para la práctica de Remo, certifico que sabe nadar, y ...

En caso de accidente en una actividad relacionada con la práctica del Remo, exonerado al Club Náutico de Navarra, y al personal relacionado con este, de toda responsabilidad afilada que no sea estipulada en el seguro obligatorio del modo de transporte y en el seguro correspondiente a la Licencia Federativa.

Así mismo, autorizo al Club Náutico de Navarra y/o a la Federación Navarra de Remo al envío de información sobre sus actividades. Autorizo la publicación de fotografías participando en las actividades en la página web del Club Náutico de Navarra y/o la Federación Navarra de Remo, así como en otros soportes que estos organismos pudieran utilizar. Podrá reproducirse en cualquier momento a estos tratamientos, así como ejercitar los derechos de acceso, rectificación o cancelación dirigiéndose al Club Náutico de Navarra, en nuestra sede de Pista Errotazar s/n, 31014, Pamplona, o en nauticonavarra@clubnautico.com

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 5 de la Ley Orgánica 15/99 de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, se le informa que los datos personales recabados en el presente formulario y aquellos otros que nos pueda proporcionar, o de los que llegáramos conociendo como consecuencia de la relación iniciada con el Club Náutico de Navarra, serán incorporados a un fichero automatizado responsabilidad del Club Náutico de Navarra. Usted autoriza la cesión de sus datos y la de los menores a su cargo, a aquellos organismos que intervinieran en la expedición del correspondiente certificado de aptitud, o que sea necesario hacerlo para la obtención de la correspondiente licencia federativa, o sean organizadores de competiciones de remo oficiales u organismos análogos.

En Pamplona, a de de 2.02...
Titular (mayores de 18) Tutor (menores de 18 años)
(Firma) (Firma)

Re llene minuciosamente y completamente esta solicitud, con LETRAS MAYÚSCULAS (por favor no utilice lápiz), y entréguelo adjuntando toda documentación, al responsable de la tramitación de las Licencias, antes de realizar cualquier actividad en el Club, para de este modo estar cubierto por el seguro de la Licencia.

TEMA REPARACIÓN PRESA SANTA ENGRACIA:



Estamos a la espera de la resolución del nuevo proyecto presentado en la Confederación Hidrográfica del Ebro por parte del Ayuntamiento de Pamplona, basado en la RESTAURACIÓN de la presa por su valor histórico, y patrimonial.

Tenemos que seguir apoyando la reparación de la presa, donde será bienvenida toda la ayuda que podamos contar, por parte de gente de LODOSA, exremer@s, socios amigos, y simpatizantes.

Son varias los meses que llevamos publicando mensajes en redes sociales, y rebotando el contenido en nuestras cuentas personales, para que así llegue el mensaje a más gente.

Por otra parte, con los nuevos mensajes ya publicados en redes, y que adjunto a este correo, ya están publicados en nuestra web

www.nauticonavarra.com

se está montando una

EXPOSICIÓN REIVINDICATIVA EN LA FACHADA DEL CLUB

y que esperamos cuente con una gran acogida por parte de los ciudadanos que hacen uso del Paseo Fluvial del Arga en Pamplona.

El Club Náutico Navarra es una institución con una trayectoria de más de 50 años en el fomento de la práctica deportiva en la ciudad de Pamplona, y en Navarra. Sin embargo, debido a la rotura de la presa de Santa Engracia hace unos años, el club se encuentra en una situación delicada ya que actualmente no puede llevar a cabo sus actividades deportivas y lúdicas en el río Arga.



Es fundamental que se repare la presa de Santa Engracia para que el Club Náutico Navarra pueda seguir desarrollando su importante labor social y deportiva en la comunidad. La reparación de la presa no solo beneficiará al club, sino también a la ciudadanía en general, ya que el río Arga es un recurso natural y cultural de gran importancia para la zona.

La reparación de la presa de Santa Engracia es una oportunidad para reforzar el compromiso de la sociedad con la práctica deportiva, el medio ambiente, y la preservación del patrimonio cultural. Por lo tanto, es vital que las autoridades correspondientes actúen con buen criterio para poder restaurar la presa, y así evitar la desaparición de un Deporte Olímpico de Navarra.

Todo el que desee colaborar en esta campaña, nos haga llegar al Club un texto, con formato que admita twitter de hasta 160 caracteres, e incluya si se quiere, alguna imagen que refuerce el mensaje.

PARTICIPA

¡Es el momento de colaborar, devolviendo algo al club algo, de todo lo que éste nos ha dado en sus 51 años de actividad!

¡Presa reparación!

Los azudes del Arga resisten la recomendación europea de derribo

De los seis que jalonan el río a su paso por Pamplona, se protegerá especialmente los molinos de Caparros y Ciganda y los azudes de Santa Engracia y Biurdana

RECOMENDACIÓN

El río Arga a su paso por Pamplona cuenta con seis azudes, de los que la mayoría perviven con más o menos, incluso en buen estado. Sin embargo, un informe reciente del gobierno de Navarra indica que los azudes de Santa Engracia y Biurdana...

El río Arga a su paso por Pamplona cuenta con seis azudes, de los que la mayoría perviven con más o menos, incluso en buen estado. Sin embargo, un informe reciente del gobierno de Navarra indica que los azudes de Santa Engracia y Biurdana...

democratizar los azudes por su importancia histórica y turística. "Pueden mantenerse" En la planificación inicial hecha por Tronchales se dice, sin embargo, que "la decisión de la paralización de los azudes del río Arga a su paso por Pamplona adoptada en los planes Biurdana puede ser mantenida". Según el equipo de estudio, es derribo lo que se recomienda para la zona de Santa Engracia y Biurdana...

Con el cambio de gobierno que pasó a manos de NA (UPN, PP y Ciudadanos) se intentó por los vices de la zona de Santa Engracia y Biurdana...

En cuanto a que alteran la hidrografía del río, Tronchales dice que el salto del agua supone una pérdida de energía de la corriente que las aguas desmenuzan en cascadas por ser de refugio para la fauna. "En sí, ahí, no hay problema, pero se produce sedimentación de los materiales que arrastra el Arga. Las gravas y arenas depositan por el río en zonas más bajas de las azudes que son rápidamente colonizadas por la vegetación. Se trata de zonas muy interesantes desde el punto de vista ecológico por ser de refugio para la fauna". En sí, ahí, no hay problema, pero se produce sedimentación de los materiales que arrastra el Arga. Las gravas y arenas depositan por el río en zonas más bajas de las azudes que son rápidamente colonizadas por la vegetación. Se trata de zonas muy interesantes desde el punto de vista ecológico por ser de refugio para la fauna.

Los detractores de los azudes también argumentan que se pierde calidad del agua porque en las zonas de sedimentación sobre la letrada y de materia orgánica, el agua se vuelve turbia y con un olor fuerte. También indican que la poca altura de las presas de Pamplona y su inclinación facilita revertir ese impacto al implementar con la instalación de esclusas de pesca. "Una actuación ya contemplada en los planes Biurdana anteriores que no llegó a implementarse". Si los azudes, por tanto, frente a la corriente que se produce, se reanuda, este proceso de sedimentación...

Los muestreos efectuados no han tenido en cuenta la presencia de grandes coletores que viven en estos tramos del río. En este sentido, la mayor masa de agua está en aguas profundas de los tramos de los azudes que se ven afectados por la contaminación. Además, cuando el estiaje, habra que contemplar la obligación que produce en la calidad del agua por el azud.

Y, finalmente, para quienes abogan por estas estructuras sostiene la fragmentación de la población de peces, incapaces de remontar el obstáculo. Teniendo en cuenta que la poca altura de las presas de Pamplona y su inclinación facilita revertir ese impacto al implementar con la instalación de esclusas de pesca. "Una actuación ya contemplada en los planes Biurdana anteriores que no llegó a implementarse". Si los azudes, por tanto, frente a la corriente que se produce, se reanuda, este proceso de sedimentación...

Me frente a las inundaciones provocadas por el Ebro. "Eliminar las esclusas que actúan como presas favoreciendo la sedimentación sería poder reducir aún más este riesgo". Una situación similar, dice, ocurre en aguas abajo del puente de la avenida Anselmi, en cuya margen derecha la Sociedad Deportiva Echarrroch tiene un muro de cierre cuando, a modo de gran tapa y regradada que cumple la misma función que la misma, se produce el corte de las inundaciones.



AZUD HARINERA DE LLUNDAIN Pasado. Se utilizó la energía como fuente de energía para accionar la maquinaria del molino. Hay referencias al molino de Llundain desde el siglo XII. La presa es una estructura muy anterior a las murallas del XVI. Presente. Ahora se hacen captadores de agua para riegos de huertas en su margen que quedan a derecha. También registra la visita de pescadores.

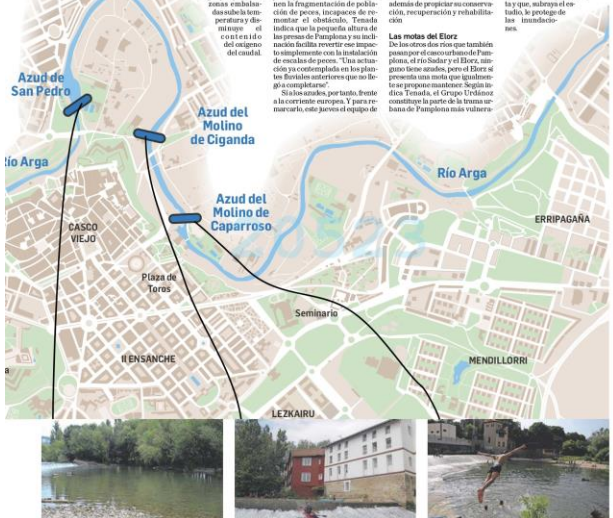
AZUD DE LA BIURDANA Pasado. Entre 1339 y 1341 se levantó una presa y un molino, que se originó fue molino harinero para pasar después a central hidroeléctrica con funcionamiento hasta la década de los noventa. Presente. Ahora registra actividades de pesca, con puestos diferenciados y captadores de agua para riegos de huertas.

AZUD DE SANTA ENGRACIA Pasado. Desde el siglo XVI convertido como parte de un molino harinero. En 1898 pasó a ser eléctrico por el alumbrado de Pamplona y después para suministrar energía a Industrias del Cauchó. Presente. Ahora se reanuda en 2011 registrando el uso del Club de Remo y decenas de canoas, pesca y además, suporan un salto en las aversas a través del canal de detención del azud.

AZUD DE SAN PEDRO Pasado. De origen medieval, se rompió en 1896 y sigue deteriorándose. Se usó para el molino de Caparros y el molino de Ciganda. Presente. Ahora se reanuda en 2011 registrando el uso del Club de Remo y decenas de canoas, pesca y además, suporan un salto en las aversas a través del canal de detención del azud.

MOLINO DE CIGANDA Pasado. Su origen se sitúa en el siglo XII. Se aprovechaba la energía hidráulica no sólo para moler el grano de cereal, también para otras actividades como el batido de tejidos o el lavado. Presente. Ahora se reanuda en 2011 registrando el uso del Club de Remo y decenas de canoas, pesca y además, suporan un salto en las aversas a través del canal de detención del azud.

MOLINO DE CAPARROSO Pasado. Su origen medieval, fue utilizado para la molienda del grano, hasta que en 1846 se implantó una fundición destinada a la maquinaria agrícola. Presente y futuro. Presente. Actividades deportivas de remo del Club Deportivo Arriaga y del Club Natación. También se utiliza como zona de baño, se caza agua para riegos de huertas y clubes, el edificio del molino se ha restaurado para uso turístico y también hay gente que quiere a pescar.



VIDEO ESTADO LAMENTABLE ACTUAL DEL TRAMO DEL ARGA

Nuestro "presi" ha tenido la brillante idea de elaborar un video donde describir el lamentable estado real de nuestro tramo de río, seis años después de la rotura, y sin rastro de los supuestos beneficios que la rotura iba a producir.

Este video lo enviaremos en modo de reivindicación tanto a medios de comunicación, instituciones, y redes sociales.

Para elaborar este video, os solicitamos vuestra colaboración para entre tod@s elaborar el texto, que posteriormente narre Alberto en la grabación del video.

L@s que estéis dispuest@s a colaborar con el proyecto, comunicarlo vía WhatsApp, y entretod@s iremos dando forma al tema.

Gracias de antemano por vuestra colaboración.