

## ENTREVISTA A CHOMIN GALLEGO

*“El espacio aéreo es un bien público que hay que gestionar para todos”.*

*“Renunciaré a volar cuando deje de atraerme como lo hace. Es una afición que te atrapa fuerte”.*

**¿Cuál es tu resumen del campeonato?**

*Ha sido una semana de vuelo fantástica, haciendo goles (completando la etapa) en todas las pruebas. Esto significa regularidad y ha dado fruto. A pesar del trabajo de ser uno de los organizadores del evento, una vez estas en vuelo el resto de los problemas se quedan en tierra. Este tercer puesto ha sido increíble.*

**¿Esperabas finalizar en el podio?**

*No hasta el último día, en el que tenía delante a Tximo y a Dani a pocos puntos. Ha sido, casi, una sorpresa, mis resultados no suelen ser tan buenos. Mis obligaciones familiares me impiden volar todo lo que quisiera. Soy un piloto de fin de semana con pocas horas anuales.*

**Quitando la lucha de los dos primeros clasificados, la batalla por el tercer puesto en el cajón fue igualadísima, tanto que entre Daniel Martín, Tximo Iriarte y tú, hubo sólo 35 puntos de diferencia y 11 entre 3º y 4º clasificado. ¿Cómo viviste esa pelea?**

**El campeonato ha tenido 4 días con pruebas validas. Después del segundo día iba 5º, a 296 puntos del tercero (Dani) y a 63 del cuarto (Tximo).**

**La tercera prueba, (de 84 Km, Villanua, Arangoiti, Binies y Berdún), tuvo una parte final con bastante viento que dejó en el suelo, sin llegar a gol, a muchos pilotos entre ellos a Dani. Esto**

hizo que Tximo y yo nos acercáramos más a la tercera plaza de Dani. Tximo a tan solo 7 puntos y yo a 72.

La cuarta prueba se preveía la última, pues después venía un día con dudosa meteorología para volar. Se puso una manga de 67 Km (Arangoiti, Sigues, Izco, Urroz, Imirizaldu y aeródromo de Lumbier). La previsión meteorológica daba fuerte viento conforme avanzaba el día. Otra vez el último tramo del recorrido fue una gran criba. Solo tres pilotos hicimos gol y ninguno de ellos era Dani ni Tximo, así que suponía que les rebasaría. Finalmente salieron las clasificaciones y quedé tercero, tan solo a 11 puntos del cuarto, Dani, y a 35 del quinto, Tximo. Fue emocionante. El siguiente día se canceló por mala previsión meteorológica.

**¿Cuál fue, entonces, la clave para adjudicarse la tercera plaza?**

Hacer gol (meta) en las dos últimas pruebas con viento fuerte.

**Al finalizar el campeonato, tres navarros acabaron entre los 10 primeros. ¿Es Navarra una “potencia” en el Ala Delta estatal?**

No es fácil hacer podio, pero siempre damos guerra. Tenemos unos cuantos pilotos con buen nivel nacional.

**Después de este campeonato, ¿Cuáles son tus próximos objetivos?**

Me hubiera gustado ir al mundial de Brasil que se celebra este agosto en Brasilia, pero la falta de presupuesto de la Federación Nacional hace que suponga un gran desembolso. Clasificarse para ir al europeo del año que viene en Macedonia sería fantástico.

**Después de analizar la actualidad, vamos a conocer un poco más tu trayectoria en este deporte**

**¿Cómo te aficionas al Ala Delta?**

*Keito*, un compañero de estudio en el Sario, me contaba sus historias de vuelo y me fascinaban. Mucho tiempo después haría el curso.

### **¿Cómo fueron tus inicios en este deporte?**

Tras hacer el curso en Volager, en Lérida, llamé a pilotos de la zona que me acogieron con los brazos abiertos, el ambiente es fantástico. Poco a poco en el seno de este grupo fui progresando.

### **¿Cuáles son los pasos para iniciarse en el Ala Delta? ¿A dónde debemos acudir?**

Hay que hacer un curso en una escuela y después no acabar ahí, lo mejor está por llegar y muy cerca. Hay que ponerse en contacto con la gente que ya vuela y seguir avanzando de su mano, preguntar mucho, leer mucho y volar más.

### **¿Hace falta una determinada edad o condición física?**

Es necesario una condición física mínima, como para cualquier deporte. En principio no es muy exigente. En cuanto a la edad, el comienzo cuesta más esfuerzo, pero una vez se tiene la técnica se puede estar volando muchos años.

### **¿Es esta una afición cara?**

No especialmente, el equipo, bien cuidado, puede durar muchos años. Pero cambiarse al último grito de ala todos los años puede ser prohibitivo. Un equipo completo, en buen estado, de segunda mano, para iniciarse puede rondar los 2.500 €

### **¿Cuándo comienzas a competir?**

Para progresar es muy interesante competir en las ligas regionales. Esto puede hacerse al segundo o tercer año, dependiendo de tu evolución, por tus cualidades y horas de vuelo.

### **Por cierto, tú qué prefieres, ¿la competición o volar por placer?**

Las dos son fantásticas. La competición es, muchas veces,

muy placentera. Y hay vuelos de placer inolvidables. Creo que me decantaría por el vuelo de placer.

**¿Es este un deporte peligroso?**

Como en casi todas las actividades humanas la mayor parte del riesgo depende de nuestras decisiones. No hay que dejarse llevar a situaciones fuera de control por querer conseguir lo que no se puede en el momento en que no se puede. Hay que saber renunciar.

No lo considero un deporte muy peligroso, no obstante, es evidente que estas en un medio que no es el tuyo, el aire. Se puede optar por un vuelo muy muy conservador en condiciones sencillas y estables, y conseguir vuelos bellísimos.

**¿Qué es eso del “lanzamiento de paracaídas”?**

Llevamos un paracaídas de emergencia, que se puede lanzar si se tiene un problema serio en vuelo. En mis 17 años de vuelo nunca lo he lanzado ni he puesto la mano en el asa de extracción. Solo he visto lanzarlo una vez a un piloto de ala delta y fue por una colisión con un parapente (no hubo daños personales).

En ala delta es no es normal encontrarte en una situación de emergencia. Aun así, se lleva y salva vidas.

**¿Has tenido alguna vez algún “susto” en vuelo del que te acuerdes especialmente?**

Solo he tenido momentos en vuelo con gran turbulencia.

Recuerdo un vuelo en Soria estando sobre la Sierra del Madero con momentos de gran turbulencia. Había una confluencia clara entre el cierzo (norte-noroeste) del valle del Ebro y viento del sur oeste procedente de la meseta. La turbulencia era insoportable y nos fuimos a aterrizar.

**¿Cuál es tu zona de vuelo favorita en España?**

Cada zona tiene sus bondades. Arangoiti es la zona en la que más he volado, pero hay otras muchas fantásticas: las laderas de Orduña, Ager (prepirineo de Lérida), Piedrahita o Arcones (en el sistema central), Blancas (pirineo oscense), Moncayo.....

Una de las cosas bonitas de este deporte es cambiar de entorno de vuelo.

**¿Y fuera de nuestras fronteras?**

Aunque parezca mentira todavía no he volado fuera de nuestras fronteras.

**¿Cuántas horas al año sueles volar? ¿Tienes calculadas las horas de vuelo que llevas? ¿Cuántas serían aproximadamente?**

Vuelo pocas horas, las obligaciones familiares lo impiden. Suelo sacar entre 20 y 30 horas al año. No he sacado la cuenta, pero en 17 años serían unas 400. Hay pilotos que pueden volar entre 200 y 300 horas al año.

**¿Cuál es la mayor distancia que has recorrido “de un tirón”?**

En línea recta 130 kilómetros y en una prueba 140. No es mucho para un piloto que lleva 17 años volando.

**¿Y el vuelo que mejor recuerdo te ha dejado?**

Ahora mismo los recientes del nacional. Los revivo todas las noches (ríe)

A veces pequeños vuelos por los que tienes ilusión, o por lo inesperado de las condiciones, o por la belleza de ese día te dejan un largo recuerdo. Por ejemplo, me viene a la cabeza un sencillo vuelo desde la Sierra de Toranzo (al sur del Moncayo) que acabé con un largo planeo de 37 km desde 3.500 m hasta

Tudela.

**Con tantas horas de vuelo, supongo que te habrá ocurrido alguna que otra anécdota. Cuéntanos alguna o buen recuerdo que tengas**

El vuelo cercano con aves es siempre es gratificante. En la prueba de este último nacional, desde Blancas (sobre Villanua-Aisa) estuvimos girando con un quebrantahuesos hasta más de 3.000 metros. Es fantástico cuando, en vuelo, ves como te miran estas magnificas aves. Nunca antes había volado con un quebrantahuesos.

**¿Es la Comunidad Foral un buen lugar para practicar los Deportes Aéreos?**

Yo creo que sí.

**¿Cuáles serían las mejores zonas a tu juicio?**

En Navarra por condiciones y posibilidades de vuelo, Arangoiti. Por la belleza del lugar los situados en la Barranca o al sur de Urbasa - Andia.

En España, además de Arangoiti, Ager (Lérida), Arcones (Segovia) y Piedrahita (Ávila).

**¿Gozan de buena salud en Navarra los Deportes Aéreos en general y el Ala Delta en particular?**

El número de practicantes de vuelo libre no es mucho. El ala delta se vio muy afectada por la aparición del parapente. El menor tamaño del equipo de vuelo del parapente (una mochila grande) da facilidades para su transporte y almacenado, frente al tamaño del ala delta. En vuelo el ala delta tiene ventajas. Sea ese el motivo u otros, la realidad es que gran parte de las vocaciones de vuelo libre se van al parapente. El ala delta podemos decir que está en un momento estacionario, lo cual a largo plazo no es bueno.

Últimamente se ha tenido que “lidiar” con el tema de las zonas de vuelo restringidas por el aeropuerto. ¿Cómo ves tú este tema? ¿Cuál sería para ti la solución y la receta para que estos deportes tengan un buen futuro?

En general creo que, adecuadamente regulado, se puede compartir espacio aéreo. En la mayoría de los casos hay soluciones, solo hay que poner voluntad. En otros países europeos, con espacios aéreos congestionados ya se hace.

Pero “Spain is different”. Aquí el vuelo libre está limitado a una altura de 300 metros sobre el terreno, lo que provoca que el vuelo de distancia, térmica, competición... sea “ilegal”; por lo que hay que pedir una exención a esta norma.

Es una situación absurda que lleva mucho tiempo, y que no se regula adecuadamente. Fuera de España la situación es otra.

El espacio aéreo es un bien público que hay que gestionar para todos. La receta es atender las demandas y regular para todos.

**¿Tiene “fecha de caducidad” el piloto de Ala Delta?**

Si te refieres a la edad máxima para practicarlo: hasta que el cuerpo aguante (ríe)

Si te refieres a si va a desaparecer, creo que todavía le quedan muchos años de vida. A nivel mundial, hay un buen número de practicantes y más de media docena de fabricantes producen alas, lo que indica que todavía hay mercado.

**¿Hasta cuándo crees que volarás?**

Hasta que deje de atraerme como lo hace. Es una afición que te atrapa fuerte.

**“Si el Ala Delta fuera...”**

Si fuera un animal:	Una sirena alada
---------------------	------------------

<b>Si fuera un color:</b>	<b>Azul y blanco</b>
<b>Si fuera un lugar:</b>	<b>La base de la nube</b>
<b>Si fuera un tipo de música o canción:</b>	<b>Somewhere Over the Rainbow</b>
<b>Si fuera un sentimiento:</b>	<b>Paz, tranquilidad.</b>