

COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA

La séptima edición de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra está a punto de empezar. Una competición ya veterana que merece un repaso a su andadura y los orígenes de su éxito. Una progresión ascendente la que ha sufrido la Copa que no entiende de límites. Desde sus inicios con 7 equipos participantes hasta los 26 equipos que se han inscrito en 2019.



De izquierda a derecha: Nacho Manero, Aitor Zubillaga, Asier Lekuona (junto a coche de la Copa) Organizadores de la Copa RACVN

En esta entrevista, la Copa está representada por Aitor Zubillaga, Asier Lekuona y Nacho Manero. Pero tal y como se encargan de remarcar ellos mismos, detrás de la competición ha habido y hay el trabajo de muchas más personas (comité organizador, RACVN, Don Bosco, Federación Navarra de Automovilismo, colaboradores, patrocinadores y un largo etcétera).

¿QUÉ ES LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA?

La Copa RAC Vasco Navarro inició su andadura en 2014 con la intención de recuperar el viejo espíritu de las “Copas de Promoción”. Buscaba un formato muy económico de campeonato que permitiese competir en igualdad de condiciones a los equipos participantes garantizando así que los ganadores de la Copa fueran los que demostrasen ser los mejores sobre la pista. Una perfecta escuela para iniciarse en los rallyes y asequible para cualquier bolsillo.

Tras seis ediciones disputadas, la competición se ha asentado en el calendario de pruebas de la Zona Norte de España, abarcando territorio navarro, vasco, cántabro, aragonés y riojano, y se le augura un futuro muy prometedor.

¿CUÁL HA SIDO EL SECRETO DEL ÉXITO DE LA COMPETICIÓN?

A.Z. El secreto de la Copa no considero que sea uno en concreto. Es la suma de varias acciones que engloban entre todas ellas una idea muy atractiva desarrollada pensando en las necesidades más importantes de los equipos. Anteponer los intereses de los pilotos frente a los del resto de actores que toman parte de forma más directa o indirecta en la competición. Nuestra experiencia (Nacho y yo hemos sido durante muchos años piloto y copiloto en diferentes Copas) nos ha servido para aprender muchas cosas y hemos intentado aplicar en este proyecto lo que creemos más importante. Nos ha tocado pasar por su misma situación y creemos que nuestra experiencia les puede ayudar. Primar el tema económico por encima de todas las cosas es la clave para hacer accesible la competición al mayor número de pilotos posible. Que el nivel adquisitivo no sea una barrera insalvable ha permitido iniciarse en la competición a muchos pilotos que si no hubiera sido a través de esta fórmula hubieran tenido imposible demostrar su valía y hacer su sueño realidad.

A.L. La diversidad. Entre los más de 60 equipos que han pasado por la competición hay de todo. Desde los que disputan su primera carrera y se enfrentan a las dificultades de desarrollar desde cero un sistema de notas y adaptarse al ritmo de la competición, a los pilotos experimentados que desde el primer al último metro son capaces de exprimir al máximo las prestaciones de este modesto vehículo y consiguen resultados brillantes venciendo a coches de precio y prestaciones muy superiores. Veteranos que mantienen la ilusión por seguir corriendo y hartos ya de gastar y gastar dinero prefieren disfrutar de una competición económica; jóvenes (y no tan jóvenes) que quieren iniciarse en la competición; los pilotos más ambiciosos que están en la cresta de la ola de su carrera deportiva y quieren demostrar en igualdad de condiciones que son los mejores frente a otros rivales de gran nivel; y, cómo no, los pilotos sin recursos económicos que si no fuera por la Copa no podrían cumplir su sueño de practicar el deporte que les apasiona.

Todos encajan perfectamente con la filosofía de la Copa.

La gran cantidad de pilotos inscritos permite que cada uno cuente con varios participantes en una situación similar a la suya con los que poder medirse y disfrutar de ese sano “pique”.

N.M. Yo me incorporé a la organización de la Copa en su tercer año de andadura. En las 2 primeras ediciones participé en la misma como copiloto y me encantó el enfoque que se le estaba dando. Me recordaba a las copas monomarca que Aitor y yo disputamos hace ya unos cuantos años en el Campeonato de España de Rallyes. Pasé a desempeñar las funciones de lo que podría denominarse de “coordinador” en una competición de este estilo y aporté mi granito de arena en aspectos importantes de cara a promocionar la competición como lo son actualmente las webs y Redes Sociales. La popularidad que ha alcanzado la competición y el boca a boca entre pilotos acerca de su experiencia en la Copa ha favorecido el que muchos otros equipos se animasen a probar qué es eso de la Copa RACVN.

¿QUÉ NECESITO PARA CORRER EN ELLA?

Montar desde cero un Ford Focus de los de la Copa viene a costar unos 6000€. Prácticamente la única preparación que tiene es la de instalar los dispositivos de seguridad que exige la competición automovilística en su modalidad de rally. Una inversión muy rentable si tenemos en cuenta que los coches de los equipos que dejan la Copa se están vendiendo prácticamente por ese mismo precio. Las ayudas económicas que se destinan a las carreras permiten recuperar la mayor parte del dinero gastado en la competición. Un sistema de premios y primas de salida basado en hacer el mejor reparto posible entre todos los equipos. Nos alejamos así de los clásicos premios que se concentran en el equipo ganador. Un piloto de la zona media-alta de la tabla puede recuperar unos 1000€ gracias a los resultados obtenidos en el campeonato.



Asier como mecánico y fundador del equipo de competición Artiga Motorsport destaca las bondades de este coche a nivel mecánico.

A.L. Un coche robusto donde los haya, que permite aguantar la extrema dureza de la tierra sin apenas averías, un equilibrio en todos los aspectos que le permite rendir muy por encima de lo que cabría esperar. No debemos olvidar que se trata de un vehículo que ronda los 20 años de antigüedad, que mantiene prácticamente todo de origen (a excepción de los amortiguadores) y que ronda los 100cv de potencia. Algo que de entrada es lo contrario a lo que todo el mundo espera de un coche de carreras pero que “saca los colores” tramo a tramo a vehículos diseñados expresamente para la competición.

Sabe bien de lo que habla pues a lo largo de las 7 temporadas siempre ha tenido al menos un vehículo preparado y asistido por él mismo corriendo en la competición.

VOLCADA CON LA FORMACIÓN

Merece la pena hacer mención especial a la labor didáctica que se ofrece desde la Copa. Todos los inicios de temporada el RAC Vasco Navarro a través de los organizadores de la Copa ofrece a sus equipos de forma gratuita un completísimo **curso de notas y copiloto** que resulta vital en el caso de los que parten de cero y muy útil incluso para los que cuentan con una mayor experiencia. Unos consejos los que se dan que aceleran mucho el aprendizaje y evitan el tradicional “aprender a base de errores” (el cual además en este deporte suele llevar aparejado un coste económico importante).



Asistentes y profesores del Curso de Notas y Copiloto organizado por la Copa RACVN en las instalaciones del Circuito de Navarra

A.Z. Las notas son lo que marcan la diferencia en este deporte. Por muy buenas cualidades que tengas como piloto, correr a ciegas sin unas buenas anotaciones es asumir unos riesgos que frecuentemente tienen como resultado acabar con tus sueños y ambiciones aparcados en alguna cuneta. Además, sólo se puede realizar una pasada de reconocimiento a los tramos cronometrados y “a correr”, por lo que es fundamental desarrollar esta faceta si quieres ir rápido.

N.M. Y en una modalidad como ésta de los rallyes la figura del copiloto juega un papel muy relevante. Y ya no sólo por su labor dentro del tramo cronometrado (la más importante, representativa y conocida), sino por todas las demás funciones de un copiloto a lo largo de un rally y que requieren cierta formación. Hay veces que se suele decir que un copiloto no suele hacerte ganar un rally, pero sí puede hacer que lo pierdas. La interpretación de un road-book y el conocimiento del funcionamiento de los controles horarios son de las cosas que más remarcamos en nuestros cursos.



Parte teórica del Curso de Notas y Copiloto organizado por la Copa RACVN en las instalaciones del Circuito de Navarra

EL FUTURO ESTÁ EN LOS JÓVENES

El secreto para que nuestro deporte perdure en el tiempo reside en garantizar un constante relevo generacional. Y eso se consigue promocionándolo entre los más jóvenes. Por ello se puso en marcha la BECA RACVN JUNIOR en la que se premia al ganador de esta categoría (menor de 25 años) con la posibilidad de vivir la experiencia con la que todo piloto sueña; ser PILOTO OFICIAL. Poder participar en una carrera, a bordo de un vehículo de mejores prestaciones y sin tener más preocupaciones que pilotar. El resto (costes de inscripción, ruedas, asistencia, gasolina, etc...) corre a cargo de la organización.

En 2019 los ganadores de esta categoría han sido el piloto navarro Gabriel Jiménez y su copiloto Xabier Irurtzun. Han tenido una bonita y cerrada pelea con sus más directos rivales dentro de la pista (pero amigos fuera de ella) que se decidió en la última carrera de la temporada.



Gabriel Jiménez – Xabier Irurtzun (Ganadores de la BECA RACVN JUNIOR 2019) a bordo de su Ford Focus en el Rally Ciudad de Corella

GARANTÍA DE IGUALDAD Y COMPAÑERISMO

A.Z. Hay dos aspectos que está demostrado que guardan una estrecha relación. Cuanto mayor es el control del organizador del cumplimiento del reglamento técnico (a través de la supervisión de los coches carrera a carrera), mejor es la relación de los equipos entre sí. Garantizando el cumplimiento del reglamento y la igualdad entre coches se borran de un plumazo las sospechas que puedan tener unos sobre los vehículos de los otros. Y es que nos sentimos especialmente orgullosos del gran ambiente que se respira en la Copa. Equipos de diferente procedencia, costumbres, forma de ser y de pensar conviven, comparten experiencias y se ayudan unos a otros reflejando los valores del deporte en una competición sana y respetuosa.

N.M. A veces cuesta hacer entender a los que más “sufren” dicho control sobre sus mecánicas (que suelen intensificarse en los coches ganadores) que es por su bien. Pero terminan por ver que es la mejor forma de demostrar que sus éxitos deportivos no son fruto de ventajas técnicas no permitidas por el reglamento (puesto que muchas veces es inevitable que la gente relacione la superioridad en las carreras con el llevar “trampas” en el coche). Por ello desde la organización somos especialmente insistentes en este aspecto. **Asegurar la máxima igualdad mecánica** posible a través de **exhaustivas verificaciones** de los vehículos es FUNDAMENTAL.

PRESENCIA DE LA MUJER EN EL DEPORTE DEL MOTOR

Este año hemos contado con 4 mujeres al volante en la Copa RACVN y a buen seguro será un reclamo para que muchas más se animen a dar el paso. La igualdad tiene que llegar a todos los ámbitos de la vida y nuestro deporte tradicionalmente ha sido practicado mayoritariamente por hombres. La presencia femenina en las labores de copiloto es generalizada y por suerte cada vez hay más mujeres dispuestas a coger el volante.

¿QUÉ NOS DEPARARÁ EL 2020?

A.Z. El calendario de la Copa RACVN 2020 está aún por definir pero nuestro objetivo es seguir concentrando la mayor parte de la competición en Navarra. Además de los Ayuntamientos que han colaborado este año como Allo, Corella y Torres del Río estamos hablando con otros posibles destinos para nuestras carreras. Un rally es una forma diferente y llamativa de promocionar una región y de generar una riqueza importante en la zona.

A.L. El formato de nuestras pruebas de tierra nos permite desplazar el protagonismo de las carreras a municipios que valoran mucho la visibilidad que se les da. Con inscripciones de más de 40 vehículos estamos hablando de unas 200 personas entre deportistas, mecánicos y organización las que se movilizan para un evento de estas características. (Y eso sin contar a los espectadores que acuden a presenciar la carrera).

N.M. Por el momento los “mimbres” de la nueva temporada ya los tenemos. El compromiso de los patrocinadores habituales y la disponibilidad y las ganas del equipo organizador están garantizados un año más. A partir de ahora toca lo de todos los años. Esforzarnos por sacar adelante una competición a semejanza de lo que nos hubiera gustado tener en nuestro tiempo (y en cierto modo tuvimos) cuando era a nosotros a los que nos tocaba ponernos el casco y disfrutar y sufrir las alegrías y penas de este deporte.

Fotos: *AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE*